

お手数ですが  
閲覧をお願い  
いたします

お客様各位

[連-130412]

平成25年4月12日

## 円形式DR 『ベース・部品形状変更』のご案内

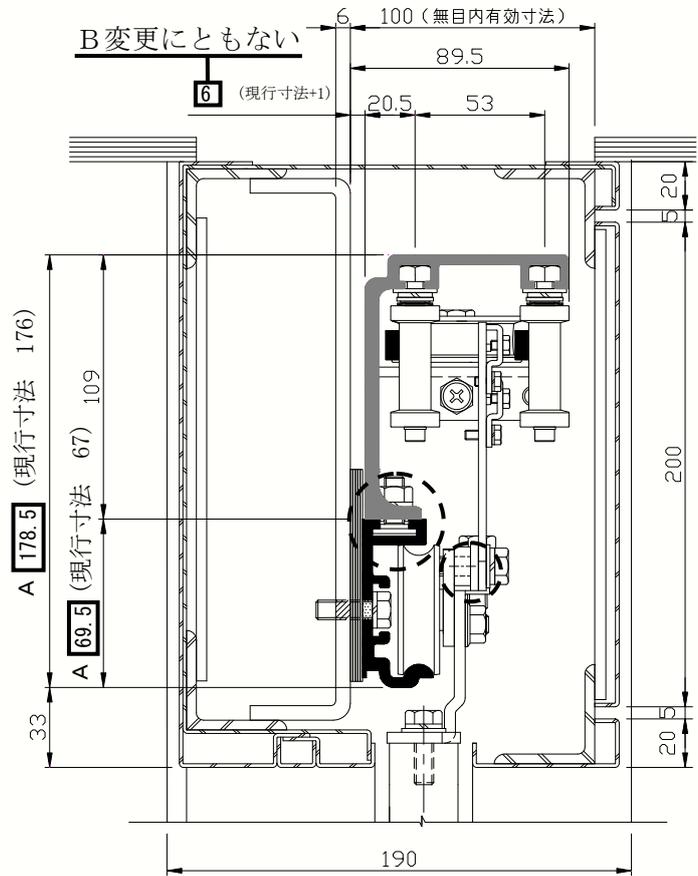
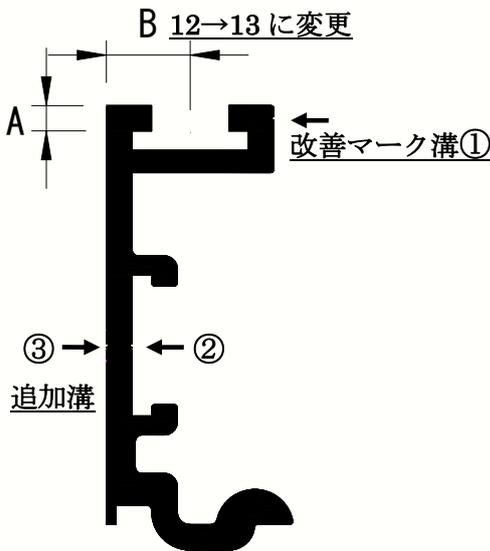
拝啓 貴社ますますご清栄の段お喜び申し上げます。

毎々格別なお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

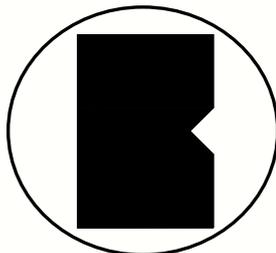
円形式DR 『ベース・部品形状変更』をいたしましたのでご案内いたします。

### ●DR 断面図例

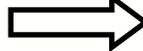
A、B部肉厚化により  
納り寸法各□が変更になります。



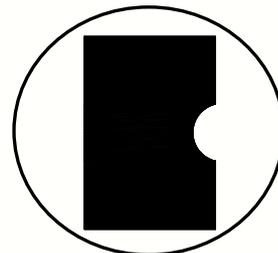
旧ベース V溝



変更

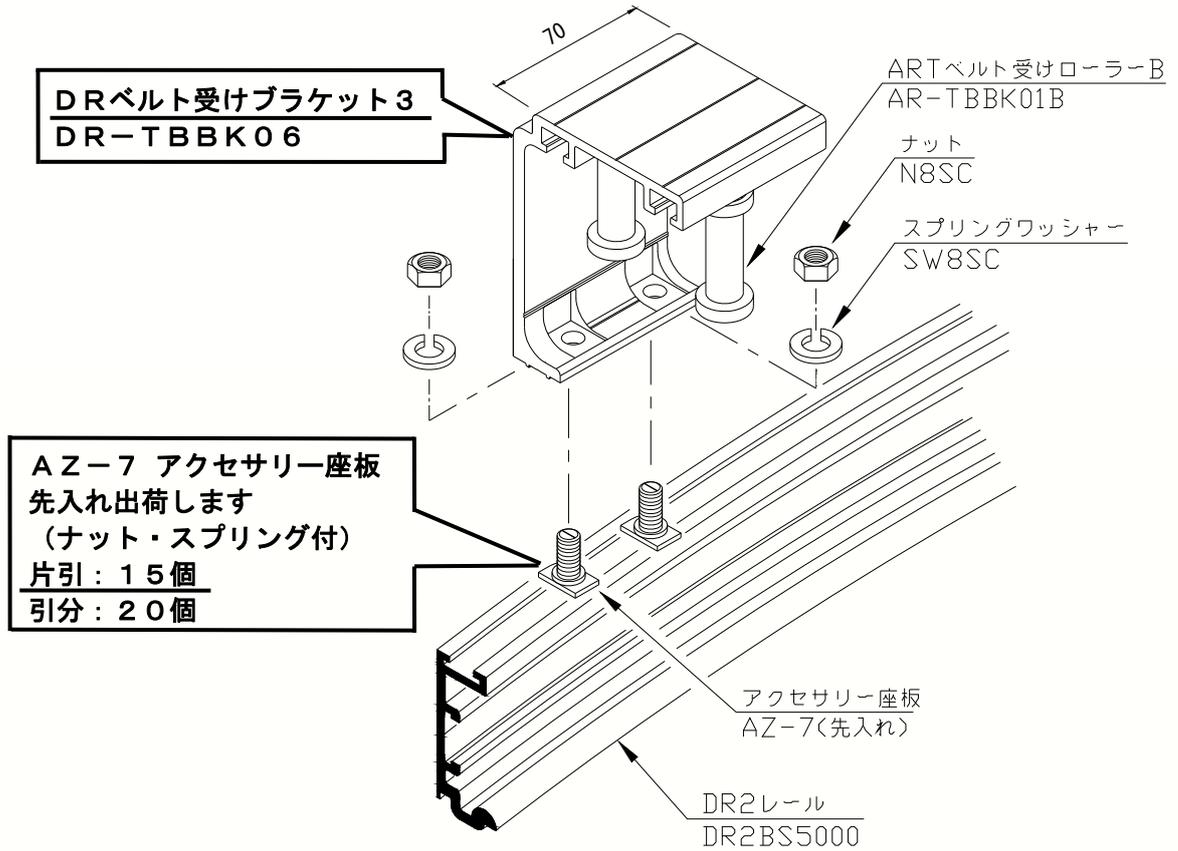


新ベース R溝

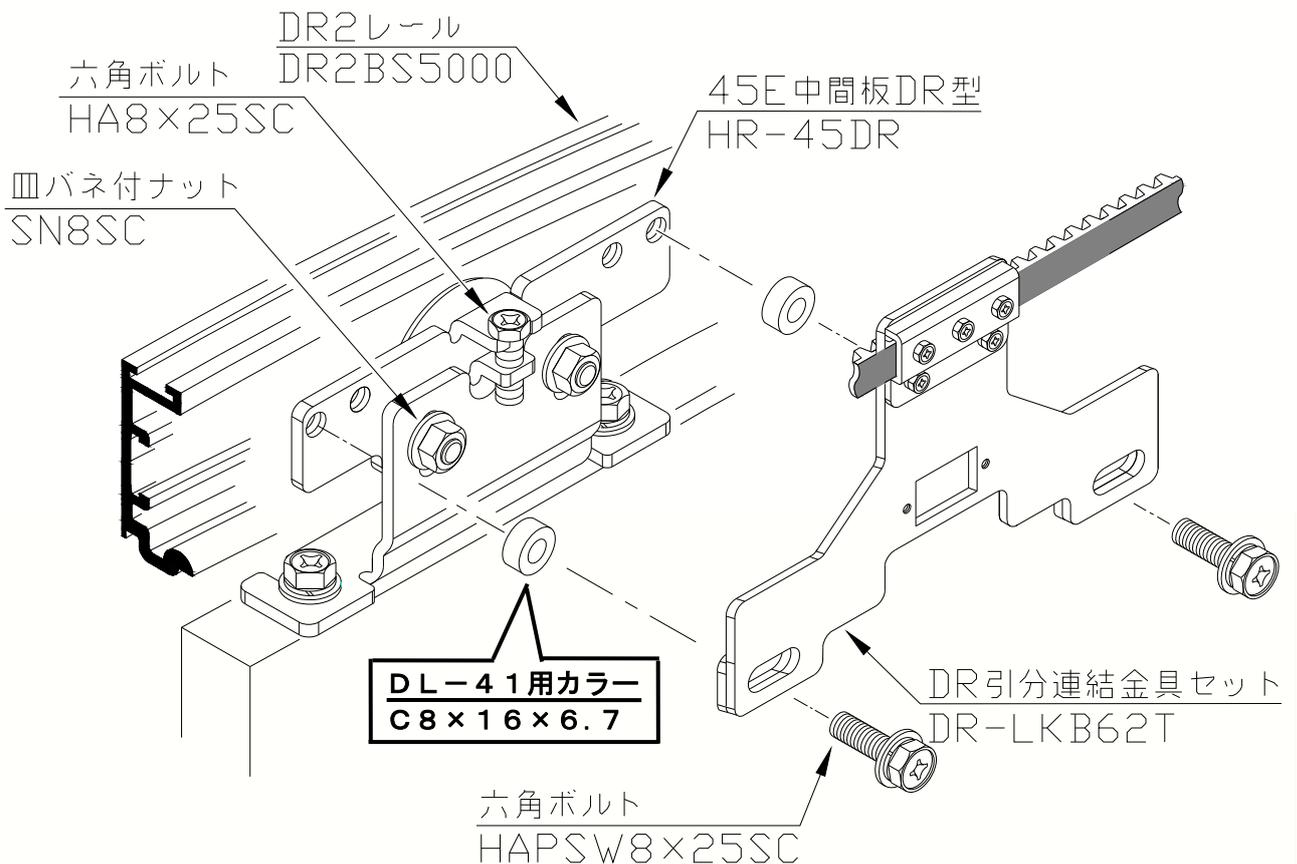


戻り

## ●DRベルト受けブラケット3



## ●DR引分連結金具



さて、現在代理店様よりご愛顧いただいております円形式「DRタイプ」につきましては、発売開始以来、独自の3点吊りによるドア開閉方式で、常に安定した動作にご好評をいただくと共に、各代理店様からのご意見・ご要望をもとに、「ベルトのヒネリ」による静音化などの改良を行なってきました。今回さらに取付け先での作業性と信頼性の向上を目的に、下記の改善を行いましたのでご案内させていただきます。

**1. 円形式「DRベースレール」形状変更箇所（標準・逆曲げ）**

- 1) DRタイプのベース形状を強度向上の為に、一部変更しました。
- 2) レール取付け穴の加工作業がし易い様に、③溝も追加しました。

**2. 「ベルト受けブラケット」変更箇所（現行品とは互換性有り）（標準・逆曲げ）**

- 1) 幅を60mm→70mmに加工寸法を変更しました。
- 2) AZ-7での組込み箇所を、左右2箇所固定できる形状にして強度向上を図りました。

**3. 円形式DR「片引・引分連結金具」カラー追加組込み（標準）**

- 1) カラーを追加することにより、モータープーリーとドア押付け時に発生するたわみ量を少なくし、全開・全閉時のベルトに掛かる張力抵抗差を軽減しました。
- 2) DL-41用カラー共用 長さ6.7mm・取付けボルトHAPSW8×18→25mmに変更。

**4. 「AZ-7 アクセサリー座板」組込み出荷に変更（標準・逆曲げ）**

- 1) 円形式DR 2ベースレール出荷時に、曲げによる形状の変形がないかの確認と、後入れによる取付けミスを防ぎ、現場での作業性の簡略化を図るために、部品固定用AZ-7（ナット・スプリング付）をレールに先入れした状態で今後出荷させていただきます。
- 2) ベースレール及び部品類の出荷形態は変更ありません。

今後とも、代理店様のお声をお聞かせいただきながら、技術・営業・拡販面でご支援が出来ますよう、「新しい発想」「簡単で取付けやすく」「より完成度の高い自動ドア」をめざし開発を進めてまいりますので、なにとぞよろしくお願い申し上げます。

敬 具

## 記

**実 施 日** 平成25年4月15日（月）受注分より切替えを開始します。  
在庫の都合上、従来品と混じる事もあるかと思いますが、ご理解ご協力をお願い申し上げます。

### お願い

**ドアウェイ（ドア開閉軌道上）に監視エリアを設定可能な無目取付型スーパーセンサーDA-3001**（竹中エンジニアリング様製）を2008年7月から正式発売しております。

エレベーター、エスカレーターなどで相次いだ痛ましい人身事故を二度と繰り返さないよう、自動ドアに関しても安全性の確保が重要です。

DA-3001の採用による安全性の向上を施主様へ積極的にご紹介いただくことにより、営業活動の一助となれば幸いです。